



Foto: Statens vegvesen

Riksvei 3 Evenstad - Imsroa sør

Sakte, men sikkert har standarden på deler av riksvei 3 gjennom Østerdalen blitt bedre. Veien, hvor det daglig passerer over 1000 vogntog, har etter ti års arbeid blitt både mer trafikksikker og fått bedre framkommelighet.

Jarle Skoglund
js@bygg.no

Siden 2016 har Statens vegvesen oppgradert og åpnet over 77 kilometer med nye og forbedrede strekninger på riksvei 3 gjennom Østerdalen. Dalføret er hovedled for tungtransporten mellom Oslo og

Trondheim, blant annet fordi strekningen er cirka 42 kilometer kortere, og reisetiden er omtrent en halvtime raskere enn via E6 over Dovrefjell.

Åpner 1. juli

Den store utbedringen av riksvei 3 startet med OPS-prosjektet mellom Løten og Elverum, som åpnet i 2020. To år etter kunne 22 kilo-

FAKTA

Sted: Stor-Elvdal kommune

Prosjekttipe: Ny riksvei 3 i Østerdalen

Omfang: 5,4 kilometer, ny bru over elva Rogna samt flere kulverter og driftsunderganger

Byggherre: Statens vegvesen

Entreprenør: Anlegg Øst Entreprenør

Kontraksform: Totalentreprise

Prosjektsum: 300 millioner kroner

Rådgiver: Sweco Norge

Underentreprenører og leverandører: Arvid Gjerde | NCC Industry | Norsk Veiservice DAB Group – Spesialdekker | Tannåneset Maskin | Seierstad Pelemaskiner | Saferoad Services | Akershusgartneren | REB Anlegg | Østcom



Den nye strekningen har fått 9,5 meters veibredde og fartsgrense på 80 km/t. Mesteparten av den gamle strekningen hadde 60 km/t som fartsgrense. Foto: Statens vegvesen

meter mellom Rendalen grense og Alvdal skurlag åpnes – et prosjekt til vel 700 millioner kroner.

I 2024 ble Tunna bru, med tilhørende fire kilometer ny vei, åpnet nord for Tynset.

Den 1. juli blir det nok et snoklipp. Da åpnes strekningen Evenstad – Imsroa sør, en strekning på 5,4 kilometer.

– Dette har vært en del av riksvei 3 som har vært utfordrende,

særlig om vinteren. Veien har vært både smal og svingete, og enkelte svinger har hatt feil kurvatur. Spesielt Messelstvingene har vært en flaskehals som gjennom årene har forårsaket flere alvorlige ulykker, forteller byggeleder i Statens vegvesen, Stig Johansen, til Byggeindustrien.

Den lille sideelva Evja, som renner ut i Glomma, har gjort at det legger seg is i kjørebanelen om vin-

ten, med mange utforkjøring som resultat, forklarer han.

Mye masseflytting

Nå er mesteparten av traseen på 5,4 kilometer lagt om; bare rundt 500 meter følger den opprinnelige traseen, men denne er blitt både breddeutvidet og oppgradert. Den nye strekningen går fra Svingen til krysset med Birkebeinerveien sør for Imsroa.

Byggelederen forteller at en stor del av arbeidene for hovedentreprenøren Anlegg Øst Entreprenør AS har bestått av masseflytting.

– Allerede i planfasen fikk vi regulert inn et område til masseuttak. Herfra hentet entreprenøren rundt 400.000 kubikkmeter løsmasser som kunne brukes til frostsikring i veilinja. Dette viste seg å være et tiltak med stor



**Totalentreprenør for Rv3,
Østerdalen, Evenstad – Imsroa**

Anlegg Øst
Entreprenør

— PART OF  ELEDA —

Kontakt: firma@anlegg-ost.no • anlegg-ost.no

VEGETASJONSRYDDING OG STUBBEFRESING

- Industri- og boligtomter
- Veg- og jernbaneutbygging
- Nydyrking



Telefon: 950 31 144
post@rebanlegg.no
www.rebanlegg.no

REB
ANLEGG AS



**Vi har levert fuktisolering til
bruer og betongkonstruksjoner.**

Spesialister på fuktisolering av bruer og betongkonstruksjoner – og stolte over å ha bidratt til et prosjekt bygget for å vare.

Spesialdekker
A part of DAB Group

dabgroup.se/spesialdekker



Denne nye brua, på rundt 30 meter, går over elva Rogna. Den var krevende å fundamentere og måtte peles ned til 35 meter.

Foto: Statens vegvesen

miljøgevinst, siden vi kunne hente massene rett ved anleggsstedet i stedet for å transportere dem fra pukkverk over to mil unna. Mye av transporten ble også gjennomført utslippsfritt, noe som har vært et viktig tiltak for bærekraft og miljø.

Skryt til entreprenøren

Stig Johansen forteller at alt har gått veldig bra i prosjektet, ikke

minst takket være entreprenøren, som han skryter av både for utførelsen og samarbeidet.

– Vi har også hatt med svært samarbeidsvillige grunneiere å gjøre. Selv om mesteparten av den nye traseen går i jomfruelig terreng, har hensynet til trafikken vært det mest krevende i byggefasen.

Ifølge Johansen har Anlegg Øst hatt rundt 50 personer på prosjektet på det meste, mens Statens vegvesen

har hatt mellom 10 og 15 medarbeidere engasjert i byggeledelsen.

For øyeblikket pågår de siste forberedelsene før åpningen 1. juli, men arbeidet er ikke ferdig med det.

Blir kommunevei

– Den gamle strekningen skal overlates til kommunen, men først skal den settes i bedre stand enn noen gang tidligere. Det skal skiftes

stikkrenner, grøftes og reasfalteres. Samtidig bygger vi en ny tilknytningsvei på rundt 500 meter mellom dagens vei ved Arnesen landhandel og gamle riksvei 3, forteller byggeleder Stig Johansen.

Statens vegvesen har de siste årene også gjennomført en rekke mindre utbedringer på riksvei 3 gjennom Østerdalen i regi av drifts- og vedlikeholdsorganisasjonen.

Vi i Sweco takker for tilliten!

Vi takker Statens Vegvesen og Anlegg Øst for tillitten og samarbeidet på Rv3 Evenstad Imsroa. Våre rådgivere har brukt sin spesialkompetanse til å levere komplett prosjektering av alle fag. Vi er spesielt stolte over å kunne bidra til at Statens Vegvesen nå får en trafikk- og flomsikker veg som er bygd ut med effektive og bærekraftige løsninger som har sikret god framdrift og prosjektøkonomi.

Transforming Society Together.

SWECO 